

ШМАТДЗЕТНАЕ ШЧАСЦЕ



У сям'і Веры і Генадзя Чаранко са Слуцка сямёра дзяцей: чатыры хлопчыкі і тры дзяўчынкі. «Клопатаў хапае, але яго шчасце, калі пасля працы цябе сустракаюць малыя і кожны цягнецца, каб абыцца і палашчыцца», — прызнаецца Вера Мацвееўна. Яны з мужам Генадзем Уладзіміравічам прайшлі добрую школу, бо самі выраслі ў шматдзетных сем'ях, дзе іх вучылі працавітасці, клопату аб малодшых братках і сёстрах, павязе да дарослых. Таму бацькам ёсць што перадаць сваім сынам і дачушкам.

— сацыяльнае жыллё: адна-і двухпакаёўка, якія злучылі ў адну, — чую ў адказ.
 Але перш за ўсё бацькі разлічваюцца на асабісты сілы.
 Даводзіцца, па-першае, шмат працаваць, а па-другое, размяркоўваць свой бюджэт так, каб на ўсё хапала, а дзеці гадаваліся ў дастатку, — заўважыла гаспадыня. Вера Мацвееўна працуе ў філіяле Беларускага старшым касірам. Генадзь Уладзіміравіч — рабочы ў Слуцкім філіяле ДП «Мінаблпаліва».

— Дзеці для нас — божае блаславенне, нашы надзея і гонар, — кажа Вера Мацвееўна.
 А ганарыцца сапраўды ёсць чым. Усе яны добра вучацца. Ёсць заканчвае 11 клас, Яўген — 7-ы. Дзмітрый — навучэнец Слуцкага дзяржаўнага сельгаспадарчага прафесійнага ліцэя. Хлопцы — выдатныя спартсмены, удзельнічаюць у спаборніцтвах розных узроўняў і, як правіла, становяцца пераможцамі. Шматлікія ўзнагароды, граматы, прызы і нават кубкі займаюць у кватэры самае пачэснае месца. Не абдзелены талентамі і Віктарыя з Каралінай. Дзятчаты займаюцца бісерапляццэннем, наведваюць дзіцячую школу мастацтваў. Малодшыя Валодзя і Вераніка вучацца ў другім і першым класах, любяць маляваць.

— «Мама з татам робяць усё, што неабходнае, каб мы ні ў чым не мелі патрэбы, — кажуць старэйшыя дзеці. — А мы імкнемся дапамагчы ім у хатніх клопатах, і ў доме прыбраць, і есці прыгатаваць».

Нават самая малодшая, Вераніка, не сядзіць без справы: яе абавязак — выціраць пыл з мэблі. Мама для яе — узор, бо ўмее ўсё: і шывіць, і вышываць, і шкарпэткі вязаць.

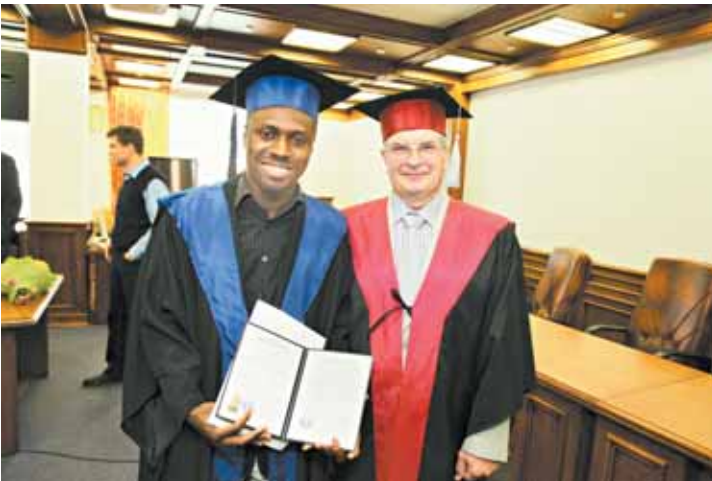
— І ўсё ж як спланаваць свой бюджэт, каб хопіла грошай не толькі на звычайныя бытавыя рэчы, але і на тое, каб развіваць дзяцей інтэлектуальна і духоўна? — цікавіцца ў сваіх суразмоўцаў.

— Мы атрымліваем адрадную сацыяльную дапамогу. Пасля нараджэння сына Уладзіміра нам спачатку выдзелілі трохпакаёвую кватэру, а пазней

Падзея

АНГЛАМОЎНАЯ МАГІСТРАТУРА: ПЕРШЫ БЛІН — НЕ КАМЯКОМ

У Беларускай дзяржаўнай універсітэце інфарматыкі і радыёэлектронікі ва ўрачыстых абставінах былі ўручаны дыпломы першым выпускнікам магістратуры з англійскай мовы навування. Сярод іх аказаліся пяць грамадзян Ірака і адзін грамадзянін Нігерыі, якія на англійскай мове і пісалі, і абаранялі свае магістарскія дысертацыі. А ў чэрвені чакаецца абарона на англійскай мове замежных грамадзян яшчэ трох дысертацый...



Выжыць у сутыкненні з жывёлай і не стаць браканьёрам

Дзяржаўтінспекцыя краіны занепакоена станам аварыйнасці і траўматызму ўдзельнікаў дарожна-транспартнага руху на прычыне неаздаі аўта-транспартных сродкаў на дзікіх жывёл.

Як паведамілі ва УДАІ МУС, статыстыка апошніх гадоў у гэтым сэнсе несучасна: за 2010—2011 гады на дарогах Беларусі было зарэгістравана 56 дарожна-транспартных здарэнняў, у якіх 7 чалавек загінулі, 62 атрымалі траўмы рознай ступені цяжкасці. За чатыры месяцы гэтага года здзейснена ўжо тры наезды на жывёл, зноў пацярпелі людзі.

Работнікі Дзяржаўтінспекцыі кажуць, што ўсё жывёлаў будова адно на адно. Жывёлы могуць падаць на бачныя часткі, а потым раптам выскачыць на яе. Звер можа проста спыніцца на пасярэдку дарогі, пры гэтым ствараюцца ўражанне, што ні святло фараў, ні гудок на яго не дзейнічаюць. Таму, райяць спецыялісты, трэба сацьця з хуткасцю і дарожнымі знакамі. Убачыўшы жывёлу, неабходна максімальна знізіць хуткасць ці нават спыніцца. Пры гэтым не трэба імкнуцца аб'ехаць зверу — яго паводзіны непрадказальныя. Не трэба рэзка выкручваць руль, нават калі сутыкненне непазбежнае. Часцей за ўсё людзі ў аўтамабілі атрымліваюць смяротныя траўмы не ў выніку сутыкнення з жывёлай, а пасля з'езду за межы праезнай часткі. Калі зверу ўсё ж збілі, лепш не падыходзіць да яго: у стане шоку ён здольны нанесці калецтва ці нават забіць таго, хто наблізіцца да яго. Пры сутыкненні з дзікай жывёлай кіроўца абавязаны выклікаць работнікаў ДАІ і аформіць ДТЗ.

У гэтым выпадку можа быць выплачана страхавая кампенсацыя (калі аўтамабіль застрахованы па КАСКА). За самавольны з'езд з месца ДТЗ пагражае адміністрацыйная адказнасць. А калі кіроўца прыхопіць з сабой збітую жывёлу, такое здзяненне прыраўноўваецца да незаконнага палявання і цягне за сабой немалы штраф.

— «Аўтаматызаваныя сістэмы апрацоўкі інфармацыі», «Праграмнае забеспячэнне інфармацыйных тэхналогій» і «Інжынерна-псіхалагічнае забеспячэнне інфармацыйных тэхналогій».

Яшчэ адным стрымальным фактарам для нарошчвання экспарту адукацыйных паслуг з'яўляецца дэфіцыт у студэнцкіх інтэрнатах месцаў, якіх не хапае нават для беларусаў.

— Але нядаўна ў нас з'явілася надзея на вырашэнне гэтай вострай праблемы, — прызнаўся Міхаіл Батура. — Так, у запраектаваных да будаўніцтва ў студэнцкіх інтэрнатах месцаў, магчыма, і нам выдзеліць месца. Ва ўсялякім разе мы неаднаразова аб гэтым хадаічалі і спадзяёмся, што нашы аргументы былі пачуты і ўзяты пад увагу...

Устаючы разам з жывёламі, гаспадарчай і дзікарослай прадукцыі ад імя жыхара сталіцы афармляў яго маці — спецыяліст па нарыхтоўках філіяла абласпажыўтаварыства, для якой гэта дзейнасць непасрэдна ўваходзіць у службовыя абавязкі. У выніку за перыяд з лютага па снежань мінулага года яна неабгрунтавана атрымала ў якасці зарплаты за фіктыўна аформленага на работу сына больш за 39 мільяў рублёў. Заведзена крымінальная справа.

Выяўлены і іншыя факты фальсіфікацыі дакументаў. Напрыклад, па фіктыўна аформленаму ў УС аблвыканкама і Астравецкім райададзелах унутраных спраў.

Высветлілася, што ліпавыя дакументы на закупку сельска-

фармацыі ў тэлекамунікацыяў», «Аўтаматызаваныя сістэмы апрацоўкі інфармацыі», «Праграмнае забеспячэнне інфармацыйных тэхналогій» і «Інжынерна-псіхалагічнае забеспячэнне інфармацыйных тэхналогій».

— Але нядаўна ў нас з'явілася надзея на вырашэнне гэтай вострай праблемы, — прызнаўся Міхаіл Батура. — Так, у запраектаваных да будаўніцтва ў студэнцкіх інтэрнатах месцаў, магчыма, і нам выдзеліць месца. Ва ўсялякім разе мы неаднаразова аб гэтым хадаічалі і спадзяёмся, што нашы аргументы былі пачуты і ўзяты пад увагу...

Надзея НИКАЛЕВА

— Дзяці для нас — божае блаславенне, нашы надзея і гонар, — кажа Вера Мацвееўна.
 А ганарыцца сапраўды ёсць чым. Усе яны добра вучацца. Ёсць заканчвае 11 клас, Яўген — 7-ы. Дзмітрый — навучэнец Слуцкага дзяржаўнага сельгаспадарчага прафесійнага ліцэя. Хлопцы — выдатныя спартсмены, удзельнічаюць у спаборніцтвах розных узроўняў і, як правіла, становяцца пераможцамі. Шматлікія ўзнагароды, граматы, прызы і нават кубкі займаюць у кватэры самае пачэснае месца. Не абдзелены талентамі і Віктарыя з Каралінай. Дзятчаты займаюцца бісерапляццэннем, наведваюць дзіцячую школу мастацтваў. Малодшыя Валодзя і Вераніка вучацца ў другім і першым класах, любяць маляваць.

— сацыяльнае жыллё: адна-і двухпакаёўка, якія злучылі ў адну, — чую ў адказ.
 Але перш за ўсё бацькі разлічваюцца на асабісты сілы.
 Даводзіцца, па-першае, шмат працаваць, а па-другое, размяркоўваць свой бюджэт так, каб на ўсё хапала, а дзеці гадаваліся ў дастатку, — заўважыла гаспадыня. Вера Мацвееўна працуе ў філіяле Беларускага старшым касірам. Генадзь Уладзіміравіч — рабочы ў Слуцкім філіяле ДП «Мінаблпаліва».

— Дзяці для нас — божае блаславенне, нашы надзея і гонар, — кажа Вера Мацвееўна.
 А ганарыцца сапраўды ёсць чым. Усе яны добра вучацца. Ёсць заканчвае 11 клас, Яўген — 7-ы. Дзмітрый — навучэнец Слуцкага дзяржаўнага сельгаспадарчага прафесійнага ліцэя. Хлопцы — выдатныя спартсмены, удзельнічаюць у спаборніцтвах розных узроўняў і, як правіла, становяцца пераможцамі. Шматлікія ўзнагароды, граматы, прызы і нават кубкі займаюць у кватэры самае пачэснае месца. Не абдзелены талентамі і Віктарыя з Каралінай. Дзятчаты займаюцца бісерапляццэннем, наведваюць дзіцячую школу мастацтваў. Малодшыя Валодзя і Вераніка вучацца ў другім і першым класах, любяць маляваць.

— сацыяльнае жыллё: адна-і двухпакаёўка, якія злучылі ў адну, — чую ў адказ.
 Але перш за ўсё бацькі разлічваюцца на асабісты сілы.
 Даводзіцца, па-першае, шмат працаваць, а па-другое, размяркоўваць свой бюджэт так, каб на ўсё хапала, а дзеці гадаваліся ў дастатку, — заўважыла гаспадыня. Вера Мацвееўна працуе ў філіяле Беларускага старшым касірам. Генадзь Уладзіміравіч — рабочы ў Слуцкім філіяле ДП «Мінаблпаліва».

— Дзяці для нас — божае блаславенне, нашы надзея і гонар, — кажа Вера Мацвееўна.
 А ганарыцца сапраўды ёсць чым. Усе яны добра вучацца. Ёсць заканчвае 11 клас, Яўген — 7-ы. Дзмітрый — навучэнец Слуцкага дзяржаўнага сельгаспадарчага прафесійнага ліцэя. Хлопцы — выдатныя спартсмены, удзельнічаюць у спаборніцтвах розных узроўняў і, як правіла, становяцца пераможцамі. Шматлікія ўзнагароды, граматы, прызы і нават кубкі займаюць у кватэры самае пачэснае месца. Не абдзелены талентамі і Віктарыя з Каралінай. Дзятчаты займаюцца бісерапляццэннем, наведваюць дзіцячую школу мастацтваў. Малодшыя Валодзя і Вераніка вучацца ў другім і першым класах, любяць маляваць.

— сацыяльнае жыллё: адна-і двухпакаёўка, якія злучылі ў адну, — чую ў адказ.
 Але перш за ўсё бацькі разлічваюцца на асабісты сілы.
 Даводзіцца, па-першае, шмат працаваць, а па-другое, размяркоўваць свой бюджэт так, каб на ўсё хапала, а дзеці гадаваліся ў дастатку, — заўважыла гаспадыня. Вера Мацвееўна працуе ў філіяле Беларускага старшым касірам. Генадзь Уладзіміравіч — рабочы ў Слуцкім філіяле ДП «Мінаблпаліва».

— Дзяці для нас — божае блаславенне, нашы надзея і гонар, — кажа Вера Мацвееўна.
 А ганарыцца сапраўды ёсць чым. Усе яны добра вучацца. Ёсць заканчвае 11 клас, Яўген — 7-ы. Дзмітрый — навучэнец Слуцкага дзяржаўнага сельгаспадарчага прафесійнага ліцэя. Хлопцы — выдатныя спартсмены, удзельнічаюць у спаборніцтвах розных узроўняў і, як правіла, становяцца пераможцамі. Шматлікія ўзнагароды, граматы, прызы і нават кубкі займаюць у кватэры самае пачэснае месца. Не абдзелены талентамі і Віктарыя з Каралінай. Дзятчаты займаюцца бісерапляццэннем, наведваюць дзіцячую школу мастацтваў. Малодшыя Валодзя і Вераніка вучацца ў другім і першым класах, любяць маляваць.

— сацыяльнае жыллё: адна-і двухпакаёўка, якія злучылі ў адну, — чую ў адказ.
 Але перш за ўсё бацькі разлічваюцца на асабісты сілы.
 Даводзіцца, па-першае, шмат працаваць, а па-другое, размяркоўваць свой бюджэт так, каб на ўсё хапала, а дзеці гадаваліся ў дастатку, — заўважыла гаспадыня. Вера Мацвееўна працуе ў філіяле Беларускага старшым касірам. Генадзь Уладзіміравіч — рабочы ў Слуцкім філіяле ДП «Мінаблпаліва».

Бяспека на дарозе

РАНИШНЯЯ БЯДА

18 мая а 7-й гадзіне раніцы ў Магілёўскім раёне ў ДТЗ загінуў 23-гадовы мужчына.



Фота Магілёўскай ДАІ.

Ён быў за рулём аўтамабіля «Аўдзі-100», які буксываў няспраўны «УАЗ». Насустрач яму выехаў аўтамабіль «Опель Астра»: 27-гадовы вадзіцель рабіў абгон. У выніку «Аўдзі» з'ехала ў кювет і перакульлася, вадзіцель загінуў. Мужчына, які кіраваў «Опелем», шпіталізаваны з траўмамі. Толькі вадзіцель «УАЗа» не пацярпеў, таму што быў прышлінены рэменем бяспекі.

Ілона ІВАНОВА.

ПЕРАКУЛІЎСЯ ГРУЗАВІК З САНТЭХНІКАЙ

Грузавы аўтамабіль «Сканія-420» з прычэпам належаў польскай фірме з горада Стары Ямельнік і ехаў у грузам сантэхнічнага абсталявання з Польшчы ў Расію.

Здарэнне адбылося бліжэй да васьмі гадзін вечара на 17-м кіламетры аўтамагістралі М-3 «Мінск — Віцебск» каля вёскі Барыўна Мінскага раёна. Грузавік з прычэпам «ляглі» на правы бок: аўтамабіль кузавам і кабінай перакрў перацягнуў і другую паласу праезнай часткі, прычэп на адлегласці 6-8 метраў — першую і другую паласу праезнай часткі. Кіроўца-паляк 1983 года нараджэння не пацярпеў. Транспарт на колы vyrатавалі паставілі пры дапамозе пад'ёмнага крана. Расследаваннем прычын і абставін дарожна-транспартнага здарэння займаецца ДАІ Мінскага раёна.

Сяргей РАСОЛЬКА

Жыллё маё

У зямельнай чарзе 60 тысяч індывідуалаў

Згодна з праектам Канцэпцыі дзяржаўнай жыллёвай палітыкі, ужо праз тры гады ў нашай краіне павіна будавацца каля 50% жылля за ўласныя сродкі грамадзян. Тут асобна падкрэсліваецца, што неабходна істотна павялічыць аб'ёмы будаўніцтва індывідуальнага жылля.

Як паведамілі рэдакцыі намеснік старшыні Дзяржаўнага камітэта па маёмасці Андрэй ГАЕЎ, чыпер у чарзе на атрыманне зямельных участкаў пад індывідуальнае жыллёвае будаўніцтва зафіксавана каля 60 тысяч чалавек, дзе амаль палова такіх чаргавікоў — гэта жыхары Мінскай вобласці.

Тут існуе пэўная праблема, бо сапраўды ліквідных участкаў на ўсё не хапае. З другога боку, сёння ў краіне сфарміравана 35 тысяч свабодных зямельных участкаў, на якіх магчыма жылёвае будаўніцтва, аднак больш за такую зямлю з кожнай чаргавікоў мінімальна.

Увогуле Андрэй Гаеў адзначыў, што за тры апошнія гады пад індывідуальнае будаўніцтва насельніцтва было выдзелена 40 тысяч зямельных участкаў. Аднак масавага будаўніцтва на гэтых землях так і не пачалося. За гэты час каля 10 тысяч упадальнікаў участкаў так і не атрымалі адпаведных дакументаў, што дазваляюць пачаць індывідуальнае будаўніцтва. На 23 тысяччах участкаў будаўніцтва пачалося, але амаль 2,4 тысячы участкаў было канфіскавана, бо карыстальнікі такой зямлі ўвогуле не збіраліся «варушыцца».

Самая складаная сітуацыя з зямельнымі ўчасткамі існуе ў Мінскім раёне, дзе ў чарзе на індывідуальнае жыллёвае будаўніцтва стаіць 21 тысяч чалавек, а свабодных участкаў не больш за паўтысячы. Разам з тым, на Міншчыне — у Брэсцкім, Крупскім і Клецкім раёнах — зямельных участкаў хапае, а вось попыту на іх няма.

Сяргей ПАЛІНІН

Кантакты

«Свет мяняецца, і мы павінны быць падрыхтаванымі да гэтага»

«Мала даць студэнтам новай веды ў галіне эканомікі, бізнэсу — трэба падмацаваць іх практыкай», — такім парамам карыстаюцца ў Інстытуце бізнэсу і менеджменту тэхналогій Белдзяржуніверсітэта. У выніку лекцыі чытаюць тут не толькі вядомыя, дасведчаныя людзі нашай краіны, але і замежнікі: з Універсітэта Молды (Нарвегія), з Каліфарнійскага ўніверсітэта (ЗША), Рыжскай школы бізнэсу (Латвія), Міжнароднай школы менеджменту (Літва)...

Вялікую цікавасць студэнтаў і іншых ахвотных выклікалі выступленні ганаровага прафесара Саксонскага ўніверсітэта Цвіка спадара Карла Хана, які цягам 11 гадоў быў старшынёй праўлення кампаніі «Фальксваген». Менавіта пры ім да прадпрыемства былі далучаны «Фіят» і «Шкода», заваяваны рынак Кітая... Дэманструючы энцыклапедычныя веды ў галіне кіравання бізнэсам і стратэгічнага менеджменту, захапляючы аўдыторыю араатарскім майстэрствам, прафесар даводзіў, што «свет мяняецца, і мы павінны быць падрыхтаванымі да гэтага».

Што цікава, прафесару хутка 86 гадоў. Ён шмат працуе: выступае з лекцыямі, піша (кіта мемуараў перакладзена на рускую, кітайскую і чэшскую мовы), клапаціцца аб развіцці сістэмы дашкольнай адукацыі ў Германіі, заснаваў і развівае музей сучаснага мастацтва ў Фольфсбургі, ездзіць па свеце.

Нашу краіну прафесар Карл Хан наведваў упершыню і быў у захапленні ад ўніверсітэта, бізнэс-школы і студэнтаў, прыгажосці сталіцы і вялізнага патэнцыялу, які ёсць у нашай краіны.

Вера ЖОХАВЕЦ

ЧАРГОВАЕ ПАДЗЕННЕ НА РЭЙКІ У МЕТРАПАЛІТЭНЕ

Здарэнне адбылося ў суботу пасля 16 гадзін на станцыі метро «Няміга»: з перона станцыі пад цяжкім, які ішоў з боку «Каменнай Горкі» ў бок «Магілёўскай», паміж першым і другім вагонам упаў мужчына.

Як паведамілі ў Міністэрстве па надзвычайных сітуацыях, смерць ад атрыманых траўмаў наступіла імгненна. Работнікі МНС з-пад вагона дасталі мужчыну гадзі 25-30, асоба якога на той момант была неведомая. У 16.35 рух цягніку аднавілі, некаторы час пасадка-высадка пасажыраў на станцыі «Няміга» не вялася. А праз нейкі час было ўстаноўлена, што загінуў — мінчанін 1975 года нараджэння, які апошнім часам не меў пастаяннай працы. Па адной з версій, гэта быў суіцыд. Ці так і што падтуркнула мужчыну зрабіць апошні крок — высвятляцца.

Сяргей РАСОЛЬКА.

Пытальнік

ЧЫТАЧ ПРАПАНАУЕ ў ВЕСЦІ

ТРАНСПАРТНЫ ПАДАТАК НА МАШЫНЫ

Мінтранс адказвае, што яго ўкараненне — як паказвае вопыт суседніх краін — стала адной з крыніц фарміравання фонду на дарожную гаспадарку

Пішу вам, бо па тэлевізары паказвалі і гаварылі, што ў нас дрэнныя дарогі, вялікія выдаткі на рамонт дарог пасля зімы, а грошай не хапае. Трэба тэрмінова ўводзіць транспартны падатак на аўтамашыны. Аўтаўладальнік не збяднее, калі не купіць пару кінастраў бензіну, а заплаціць транспартны падатак. А грошы пойдуць на рамонт дарог і стаянак... Па тэлевізары паказвалі, што ў Еўропе падатак з машын уносяць даўно. У Расіі таксама падатак плацяць з машын і матцыклаў. У Амерыці ёсць такі падатак, гэтак жа як і скалагічны... З пачатку года ўрад увёў падатак на нерухомасць — у кватэры. У каго маецца дзве кватэры, дык за адну даўдзецца заплаціць падатак. Калі ўрад уядзе транспартны падатак, дык у дварах не будзе старых непрыдатных машын, упадальнікі самі прыбярэць свой хлам, каб не плаціць падатак.

Сяргей Пятровіч ГОЛУБЕЎ, г. Мінск
 Ліст чытача рэдакцыі напісана разгледзець у Міністэрстве транспарту і камунікацый. Што і было зроблена, а вынікам стаў адказ адтуль наступнага зместу.

«Фінансаванне дарожнай гаспадаркі Рэспублікі Беларусь у перыяд 1991—2008 гг. ажыццяўлялася ў адпаведнасці з Законам Рэспублікі Беларусь «Аб дарожных фондах у Рэспубліцы Беларусь». Закон рэгламентаваў крыніцы фінансавання і выкарыстання сродкаў з гэтых фондаў для ўтрымання і развіцця сеткі дарог агульнага карыстання. У дарожныя фонды залічаліся даходы, непасрэдна звязаныя з карыстальнікамі дарог — гэта акцызы на аўтамабільнае паліва, плата за праезд па аўтамабільнай дарозе М-1/Е30, плата за праезд

ТКТС па дарогах агульнага карыстання, збор з упадальнікаў транспартных сродкаў замежных дзяржаў за праезд па дарогах агульнага карыстання. Пачынаючы з 2009 года, у Рэспубліцы Беларусь прыняты дзеянне гэтага Закона.

Зараз, у адпаведнасці з Бюджэтным кодэксам Рэспублікі Беларусь ад 16 ліпеня 2008 года № 412-З, фінансаванне рэспубліканскіх дарог ажыццяўляецца за кошт сродкаў рэспубліканскага бюджэту. У адпаведнасці з Законам Рэспублікі Беларусь аб рэспубліканскім бюджэце, на чарговы фінансавы год зацвердзіцца сума расходаў на дарожную гаспадарку на год.

У рэспубліканскі бюджэт цалкам залічваюцца даходы, звязаныя з карыстальнікамі дарог. Але фарміраванне расходаў на рэспубліканскую дарожную гаспадарку не залежыць ад узаканна вышэй даходаў і прадугледжваецца ў аб'ёме, значна ніжэйшым за даходы, што паступаюць ад карыстальнікаў дарог. Аб'ёмы фінансавання па мясцовых дарогах вызначаюцца аблвыканкамамі з мясцовых бюджэтаў.

Акрамя таго, расходы рэспубліканскага бюджэту на дарожныя работы ў апошнія гады маюць тэндэнцыю да штогадовага зніжэння. У выніку аб'ёмы фінансавання дарожнай галіны не адпавядаюць аб'ёмам работ, што патрэбны для аднаўлення зносу дарог, іх развіцця з улікам узрастаючага патоку руху.

Разам з тым лічым, што ўкараненне ў Рэспубліцы Беларусь (па вопыце Расійскай Федэрацыі і Польшчы) транспартнага падатку стала адной з крыніц фарміравання фонду на дарожную гаспадарку».

Ну і ну!

КРАЛІ РАШОТКІ З ФАНТАНА

Двое грамадзян цягам красавіка-мая ўначы час паэтапа на кралі дарогі дэкарнатыўны рашоткі з фантана ў Парку Перамогі па праспекце Пераможаўцаў у Мінску. Апошнія былі выраблены з каларовых металаў.

— Аб'ектам замахаў сталі тры віды рашотак, кошт кожнай з якіх складае ад 3,8 да 4,9 мільёна рублёў. Усяго было скрадзена 15 прадметаў, яшчэ 3 зламаўнікі вынесці не паспелі. Агульны кошт скрадзенай маёмасці, якая належала УП «Мінскзелнабуд», склаў больш за 62 мільёны рублёў, — паведаміў афіцыйны прадстаўнік Упраўлення Следчага камітэта Рэспублікі Беларусь па г. Мінску Аляксандр Герасімаў.

Цэнтральным (г. Мінска) раённым аддзелам Следчага камітэта заведзена крымінальная справа па ч. 3 арт. 205 Крымінальнага кодэкса ў дачыненні да мінчаніна 1986 года нараджэння і мужчыны без пэўнага месца жыхарства і роду заняткаў 1973 года нараджэння.

Устаноўлена і асоба, што набывала скрадзенае. Абвінавачваная затрыманая, вядзецца следства.

Сяргей РАСОЛЬКА

«ЛПАВЫ» НАРЫХТОЎШЧЫК І «ЛПАВЫЯ» КВІТАНЦЫ

Грамадзяніна, які паставіў на пражыванне ў Мінску і працуе там на адным з прамысловых прадпрыемстваў, фіктыўна аформіў на пасадку нарыхтоўшчыка ў Астравецкім раёне.

Гэты факт быў выяўлены праверкай дзейнасці філіяла Гродзенскага аблспажыўтаварыства, праведзенай КДК Гродзенскай вобласці сумесна з Упраўленнем па раскравіцях цяжкіх эканамічных злачынстваў УУС аблвыканкама і Астравецкім райададзела унутраных спраў.

</