

ДАВЕДКА «ЗВЯЗДЫ»

ААТ «Беларускі аўтамабільны завод» спецыялізуецца на выпуску кар'ерных самазвалаў вялікай і асабліва вялікай грузапад'ёмнасці, а таксама іншага цяжкага транспартнага абсталявання, якое выкарыстоўваецца ў горназдабыўнай і будаўнічай галінах прамысловасці.

У 2008 годзе ордэна Працоўнага Чырвонага Сцяга Беларускі аўтамабільны завод адзначыў 60-гадовы юбілей.

7 лістапада 1958 года з канвеера завода сышоў першы 25-тонны МАЗ-525 (вытворчасць гэтых машын была перададзена з Мінскага аўтамабільнага завода).

У 1960 годзе на прадпрыемстве прыступілі да праектавання «Белазай» — самазвалаў прынцыпова новай канструкцыі для распрацоўкі радовішчаў карысных выкапняў адкрытым метадам.

Усяго ж за ўсю гісторыю прадпрыемства Беларускім аўтамабільным заводам распрацавана больш за 500 мадыфікацый кар'ерных самазвалаў грузапад'ёмнасцю ад 27 да 320 тон, выпушчана звыш 130 тысяч адзінак кар'ерных самазвалаў, якія былі адпраўлены ў больш як 70 краін свету.



Важкія перспектывы БЕЛАРУСКАГА АЎТАМАБІЛЬНАГА ЗАВОДА



— За 2010 год калектыў Беларускага аўтамабільнага завода дасягнуў добрых вытворча-гаспадарчых і эканамічных паказчыкаў, — расказаў **Генеральны дырэктар аб'яднання Пётр ПАРХОМЧЫК**. — Мы ўмацавалі свае пазіцыі літаральна на ўсіх рынках, пашырылі геаграфію экспарту. І самым вялікім дасягненнем гэтага года з'яўляецца тое, што мы здолелі за кароткі перыяд пасля сусветнага фінансаво-эканамічнага крызісу рэзка нарасіць вытворчасць кар'ерных самазвалаў вялікай грузапад'ёмнасці. Толькі за 9 месяцаў завадчанамі выраблена 238 самазвалаў грузапад'ёмнасцю ад 136 да 360 тон. Такой колькасці кар'ернай тэхнікі сёння не робіць ніводны з яе сусветных вытворцаў. І ёсць поўная ўпэўненасць у тым, што да канца года будзе выраблена 368-370 кар'ерных самазвалаў такой грузапад'ёмнасці. Гэта будзе рэкорд прадпрыемства, таму што такой колькасці кар'ернай тэхнікі асабліва вялікай грузапад'ёмнасці белазайцы не выраблялі больш за два дзесяці апошніх гадоў. Мы практычна вярнуліся на паказчыкі, дасягнутыя пры жыцці ў вялікай і дружнай сям'і, якая звалася Савецкім Саюзам.

Яшчэ адна важная падзея ў жыцці нашага калектыву адбылася зусім нядаўна — у Кітайскай Народнай Рэспубліцы з удзелам Прэзідэнта

Беларусі Аляксандра Лукашэнкі адкрылася сумеснае прадпрыемства з сэрвісным цэнтрам, вытворчымі плошчы якога перавышаюць 4 тысячы квадратных метраў. Прычым зроблена яно было за максімальна кароткі тэрмін. Там ствараецца лагістычны цэнтр, з дапамогай якога мы зможам уваходзіць і ў суседнія з Кітаем краіны рэгіёна.

А яшчэ раней мы адкрылі сумеснае прадпрыемства ў Казахстане, якое ўжо прыступіла да працы. Яго галоўная задача — ствараць новую тэхніку і стаць лідарам у вытворчасці самазвалаў, якія працуюць пад зямлёй. Гэта доўгі шлях, але мы ўзяліся за гэтую працу і ставім перад сабой задачу быць першымі не толькі ў вы-

мазвалаў малой грузапад'ёмнасці — 30-45-55 тон. У наступным годзе мы плануем там збіраць ад 100 да 200 адзінак такой тэхнікі.

Узраслі і экспартныя пастаўкі нашай прадукцыі. За першае паўгоддзе было рэалізавана столькі ж прадукцыі, колькі мы прадалі за ўвесь мінулы год, які быў для завода вельмі складаным па прычынах, якія не залежалі ад нас. Але мы змаглі выбудаваць сваю працу так, каб калі трэба — зрабіць рывок. І мы яго зрабілі. Па выніках года экспарт павінен скласці 630-635 мільёнаў долараў. Гэта для нас вялікі крок наперад.

Таксама мы правялі сур'ёзную працу на нашым Магілёўскім аўтамабільным заводзе і завяршаем

сёння прадукцыя ААТ «Беларускі аўтамабільны завод», яго філіяла — Магілёўскага аўтамабільнага завода, а таксама СЗАТ «Магілёўскі ваганабудаўнічы завод» і РУП «Старадарожскі механічны завод», якія уваходзяць у склад ПА «БелАЗ», гэта:

- кар'ерныя самазвалы грузапад'ёмнасцю ад 30 да 320 тон;
- самазвалы павышанай праходнасці з гідрамеханічнай трансмісіяй;
- будаўніча-дарожныя машыны і машыны для абслугоўвання горна-транспартных работ: пагрузчыкі, бульдозеры, аўтабетонамяшалкі, скрэперы, цягачы-буксіроўшчыкі;
- машыны для падземных работ: самазвалы падземныя, пагрузчыка-даставачныя машыны, шасі ўніверсальныя, транспартныя сродкі для перавозкі людзей, падземныя бетонамяшалкі;
- машыны для металургічных прадпрыемстваў: шлакавозы, цяжкавозы;
- машыны адмысловага прызначэння: каткі самаходныя, шасі падвіраўстануючы, смеццявозы, аэрадромныя цягачы, паліваарашальныя машыны;
- грузавы рухомы састаў: вагоны-хоперы для перавозкі мінеральных угнаенняў, люкавыя паўвагоны,
- тавары народнага спажывання.



творчасці кар'ерных самазвалаў, якія выкарыстоўваюцца пры адкрытым метаде здабычы карысных выкапняў, але і для закрытага метаду іх здабычы.

Не так даўно зарэгістравана ў Расійскай Федэрацыі прадпрыемства сумесна з Коркінскім экскаватарна-рамонтным заводам Чалябінскай вобласці. Для зборкі кар'ерных са-

мазвалаў малой грузапад'ёмнасці — 320-360 тон. А ў сярэдзіне новай пяцігодкі, я думаю, мы парадуюм нашу краіну яшчэ адным поспехам і пакажам кар'ерны самазвал грузапад'ёмнасцю 420 тон.

Цяпер нашы аўтасамазвалы працуюць практычна ва ўсіх кутках зямнога шара. Гэта Аў-

ва вялікай грузапад'ёмнасці — 320-360 тон. А ў сярэдзіне новай пяцігодкі, я думаю, мы парадуюм нашу краіну яшчэ адным поспехам і пакажам кар'ерны самазвал грузапад'ёмнасцю 420 тон.

Цяпер нашы аўтасамазвалы працуюць практычна ва ўсіх кутках зямнога шара. Гэта Аў-

стралія і В'етнам, Кітай і Манголія, афрыканскія краіны — Ангола, Егіпет і ПАР, краіны Лацінскай Амерыкі — Венесуэла, Куба, Чылі. Зроблены вельмі добрыя напрацоўкі і ўжо ў наступным годзе нашы машыны будуць пастаўляцца ў Бразілію, Індыю, Інданезію. А наогул перад завадчанамі стаіць задача не аддаць ніводнай пядзі «сваёй зямлі» на традыцыйных рынках збыту, дзе мы трымаем іх ёмістасці ў межах 95-96, а ў некаторых дзяржавах постсавецкай прасторы і да 100 адсоткаў. Паступова адваёўваем рынкі і ў нашых канкурэнтаў. Пацярджэннем таму можа служыць заключэнне кантракта з Карэяй на пастаўку ў гэтую краіну 55-тонных самазвалаў на суму больш за 15 мільёнаў долараў.

Сяргей ПРОТАС.
Фота БЕЛТА
і з архіва прадпрыемства.

